

construction. La longueur totale des voies ferrées en 1929 était de 55,868 comparativement à 55,455 en 1928, soit une augmentation nette de 413 milles. Les dépenses des chemins de fer électriques pour l'entretien de leurs voies et pour les constructions nouvelles ont légèrement augmenté. de \$4,444,335 en 1928 elles s'élevaient à \$4,560,916 en 1929. En 1929 il y eut une augmentation nette de \$9,416,397 dans le capital engagé dans les chemins de fer électriques.

En 1929, les réseaux téléphoniques du Canada donnaient les expansions suivantes: lignes sur poteaux, de 207,566 milles en 1928 à 220,525 en 1929; longueur de fil, de 3,982,867 milles à 4,476,213 pour la même période. La valeur de ces réseaux et de leur outillage en 1929 était de \$291,589,148 comparativement à \$263,201,651, en 1928.

Les réseaux télégraphiques ont diminué de 53,777 milles en 1928 à 52,835 en 1929, par l'élimination de lignes parallèles, tandis que la longueur de fil a augmenté de 337,971 à 360,883. Les compagnies de télégraphe et de câble sous-marin ont déclaré que leurs nouvelles constructions valaient \$3,050,123 et que les changements et réparations avaient coûté \$1,796,632, soit une dépense totale de \$4,846,755 pour les constructions de l'année.

**Contrats de construction.** — Le tableau 1 donne un aperçu des contrats de construction au cours des années 1911-1930, tels que compilés par MacLean Building Reports, Ltd. Leur montant en 1930, quoique 20·7 de moins que le record de 1929 et légèrement inférieur aux maxima établis en 1928 et 1912, n'indique pas moins un niveau élevé, considérant la dépression économique. En 1912, alors que l'immigration était excessive, il avait été nécessaire de construire sur une grande échelle afin de répondre aux besoins d'une population qui grandissait rapidement, et la construction de chemins de fer était aussi très active. En 1928, le chiffre élevé de la valeur des constructions provenait en grande partie des maisons d'habitation, cependant, les travaux industriels étaient aussi considérablement en avant de leur volume de 1927. Bien que la construction d'habitations ait décliné en 1929, la grande augmentation en travaux de génie et l'avance significative de la construction commerciale et industrielle se sont combinées pour établir un fort volume global. Quoique les travaux de construction de tous genres aient diminué en 1930, comparativement à ceux de 1929, cette diminution s'accroît particulièrement dans la construction des établissements industriels, des maisons d'habitation et des maisons commerciales, cependant que la construction de génie était très intensive étant presque le double de toute autre année avant 1929, ainsi que l'indique le tableau 2.

**1.—Relevé de la valeur des contrats de construction accordés au Canada en 1911-1930, selon la compilation de MacLean Building Reports, Ltd.**

Année.	Valeur des contrats de construction.	Année.	Valeur des contrats de construction.
	\$		\$
1911.....	345,425,000	1921.....	240,133,300
1912.....	463,083,000	1922.....	331,843,800
1913.....	384,157,000	1923.....	314,254,300
1914.....	241,952,000	1924.....	276,261,100
1915.....	83,916,000	1925.....	297,973,000
1916.....	99,311,000	1926.....	372,947,900
1917.....	84,841,000	1927.....	418,951,600
1918.....	99,842,000	1928.....	472,032,600
1919.....	190,028,000	1929.....	576,651,800
1920.....	255,605,000	1930.....	456,999,600